



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9641
(Kennziffer H I 4 – vj 1/96)

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen 1. Vierteljahr 1996

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 94 49-01

Erschienen im Oktober 1996

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Methodischer Hinweis	3
 Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1986 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1995 und im 1. Vierteljahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1995 und im 1. Vierteljahr 1996 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	8
 Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
<i>Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht</i>	

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 6. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebebahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- | | |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1986 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							Verkehr mit Mietomnibussen
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr ¹⁾	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienziel-Reisen		
beförderte Personen in 1 000									
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981
1993	1 804 526	1 726 856	11 100	1 153	3 650	45 316	3 409	845	12 195
1994	1 829 808	1 755 222	9 404	1 173	3 645	44 406	3 217	713	12 029
1995	1 815 229	1 747 875	8 434	1 091	3 681	40 067	2 844	542	10 694
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1995 gegenüber 1994 in %	-0,8	-0,4	-9,9	-6,8	+1,0	-9,3	-11,1	-24,2	-10,5
1995 1. Vierteljahr	472 378	454 857	2 037	416	1 015	11 658	419	59	1 917
2. Vierteljahr	448 473	431 672	2 131	66	938	10 060	732	174	2 700
3. Vierteljahr	404 550	389 426	2 174	427	671	7 233	875	180	3 566
4. Vierteljahr	490 340	472 453	2 088	183	1 068	11 382	686	130	2 350
1996 1. Vierteljahr	467 443	451 235	1 908	236	1 026	10 783	399	50	1 806
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1996 gegenüber 1995	-1,0	-0,8	-6,3	-43,3	+1,1	-7,5	- 4,8	-15,3	- 5,8
4. Vierteljahr 1995	-4,7	-4,5	-8,6	+29,0	-3,9	-5,3	-41,8	-61,5	-23,1

Personenkilometer in 1 000

1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803
1993	14 008 281	10 094 964	306 001	9 610	51 847	762 631	567 226	490 021	1 725 981
1994	13 996 573	10 280 028	259 445	9 373	51 651	747 228	511 252	473 785	1 663 810
1995	13 238 448	10 084 737	187 023	7 869	49 242	688 155	420 585	388 147	1 412 691
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1995 gegenüber 1994 in %	-5,3	-1,9	-26,7	-14,9	-2,8	-7,9	-17,6	-18,7	-14,0
1995 1. Vierteljahr	3 232 068	2 686 372	49 616	2 521	15 733	180 654	61 327	35 891	199 954
2. Vierteljahr	3 426 644	2 487 106	46 554	1 183	11 959	159 217	119 003	117 273	484 349
3. Vierteljahr	3 484 865	2 202 340	90 717	2 500	8 969	152 838	148 653	135 019	743 829
4. Vierteljahr	3 509 613	2 730 751	48 102	1 692	13 648	209 283	106 989	100 153	289 995
1996 1. Vierteljahr	3 107 900	2 606 218	36 287	1 355	13 648	169 771	60 611	33 133	186 878
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1996 gegenüber 1995	- 3,8	-3,0	-26,9	-46,3	-13,3	- 6,0	- 1,2	- 7,7	- 6,5
4. Vierteljahr 1995	-11,4	-4,6	-24,6	-19,9	0	-18,9	-43,3	-66,9	-37,5

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1986 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr										
	insgesamt	davon							Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr				
		Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr						
Wagenkilometer in 1 000											
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333		
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030		
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872		
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422		
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194		
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740		
1992	797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188		
1993	789 683	549 981	23 813	441	3 836	48 872	37 993	25 743	99 003		
1994	765 839	540 704	20 335	377	3 695	48 124	35 328	21 214	96 062		
1995	724 463	543 069	15 269	331	3 495	41 086	29 813	16 662	74 738		
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1995 gegenüber 1994 in %	-5,3	+0,4	-24,6	-10,5	-5,4	-14,0	-16,0	-20,8	-21,9		
1995 1. Vierteljahr	170 925	137 179	4 247	97	956	11 877	3 790	1 852	10 928		
2. Vierteljahr	183 890	132 480	3 745	56	897	10 271	8 741	4 417	23 283		
3. Vierteljahr	187 097	133 684	4 005	106	717	8 636	10 102	6 187	23 660		
4. Vierteljahr	182 155	139 990	3 379	73	960	10 282	7 241	3 969	16 261		
1996 1. Vierteljahr	171 776	141 435	3 068	71	884	10 597	3 601	1 726	10 393		
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1996 gegenüber											
1. Vierteljahr 1995	+0,5	+3,1	-27,8	-26,8	-7,5	-10,8	- 5,0	- 6,8	- 4,9		
4. Vierteljahr 1995	-5,7	+1,0	- 9,2	- 2,7	-7,9	+ 3,1	-50,3	-56,5	-36,1		
Einnahmen²⁾ in 1 000 DM											
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637		
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431		
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400		
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245		
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100		
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949		
1992	2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368		
1993	2 226 955	1 722 446	50 514	1 873	11 025	-	97 937	100 765	242 395		
1994	2 310 866	1 821 004	44 689	1 570	10 534	-	99 717	101 473	231 880		
1995	2 337 878	1 918 672	37 537	1 434	10 224	-	88 354	86 767	194 891		
1996	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1995 gegenüber 1994 in %	+0,5	+4,5	-15,9	-7,7	-2,9	-	-11,7	-15,1	-15,9		
1995 1. Vierteljahr	555 585	492 375	10 074	555	2 789	-	9 826	11 118	28 848		
2. Vierteljahr	592 706	468 009	8 820	158	2 573	-	26 022	27 185	59 938		
3. Vierteljahr	568 972	432 981	9 703	433	2 017	-	31 342	31 421	61 075		
4. Vierteljahr	620 523	525 252	8 947	291	2 874	-	21 724	17 368	44 067		
1996 1. Vierteljahr	555 322	502 013	7 129	353	2 847	-	9 877	6 538	26 565		
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1996 gegenüber											
1. Vierteljahr 1995	0	+2,0	-29,2	-36,4	+2,1	-	+ 0,5	-41,2	- 7,9		
4. Vierteljahr 1995	-10,5	-4,4	-20,3	+21,3	-0,9	-	-54,5	-62,4	-39,7		

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1995 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	393	100	34	8,7	10	2,5	345	87,8	4	1,0
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	454 857	100	390 947	85,9	28 902	6,4	3 246	0,7	31 763	7,0
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	15 125	100	4 536	30,0	1 511	10,0	5 690	37,6	3 388	22,4
freigestellter Schülerverkehr	11 658	100	3 878	33,3	1 415	12,1	4 106	35,2	2 259	19,4
Gelegenheitsverkehr	2 396	100	388	16,2	35	1,5	1 934	80,7	38	1,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	472 378	100	395 871	83,8	30 449	6,4	10 870	2,3	35 188	7,4

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 686 372	100	2 014 808	75,0	249 208	9,3	32 346	1,2	390 010	14,5
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	248 524	100	38 496	15,5	19 161	7,7	158 426	63,7	32 441	13,1
freigestellter Schülerverkehr	180 654	100	33 941	18,8	18 104	10,0	107 526	59,5	21 084	11,7
Gelegenheitsverkehr	297 171	100	8 462	2,8	2 564	0,9	281 170	94,6	4 975	1,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 232 068	100	2 061 766	63,8	270 933	8,4	471 943	14,6	427 426	13,2

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	137 179	100	99 988	72,9	12 097	8,8	2 038	1,5	23 055	16,8
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	17 177	100	3 544	20,6	794	4,6	11 552	67,3	1 287	7,5
freigestellter Schülerverkehr	11 877	100	3 328	28,0	729	6,1	7 265	61,2	556	4,7
Gelegenheitsverkehr	16 569	100	261	1,6	92	0,6	16 090	97,1	126	0,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	170 925	100	103 794	60,7	12 983	7,6	29 681	17,4	24 468	14,3

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	492 375	100	389 362	79,1	33 064	6,7	4 856	1,0	65 092	13,2
Sonderformen des Linienverkehrs	13 417	100	1 095	8,2	180	1,3	9 612	71,6	2 530	18,9
Gelegenheitsverkehr	49 793	100	1 188	2,4	355	0,7	47 875	96,1	375	0,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	555 585	100	391 645	70,5	33 600	6,0	62 343	11,2	67 997	12,2

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	381	100	34	8,9	10	2,6	333	87,4	4	1,0
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	451 235	100	385 868	855	29 229	6,5	2 824	0,6	33 314	7,4
Sonderformen des Linienverkehrs	13 954	100	4 125	29,6	1 454	10,4	5 084	36,4	3 291	23,6
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 783	100	3 651	33,9	1 360	12,6	3 586	33,3	2 186	20,3
Gelegenheitsverkehr	2 254	100	322	14,3	37	1,6	1 855	82,3	40	1,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	467 443	100	390 316	83,5	30 720	6,6	9 762	2,1	96 645	7,8

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 606 218	100	1 917 579	73,6	252 534	9,7	23 554	0,9	412 550	15,8
Sonderformen des Linienverkehrs	221 061	100	36 773	16,6	17 092	7,7	136 640	61,8	30 556	13,8
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	169 771	100	33 202	19,6	16 069	9,5	100 396	59,1	20 103	11,8
Gelegenheitsverkehr	280 622	100	8 264	2,9	3 305	1,2	264 610	94,3	4 443	1,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 107 900	100	1 962 615	63,1	272 931	8,8	424 804	13,7	447 549	14,4

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	141 435	100	100 632	71,2	12 201	8,6	1 947	1,4	26 655	18,8
Sonderformen des Linienverkehrs	14 620	100	3 157	21,6	736	5,0	9 548	65,3	1 181	8,1
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 597	100	2 977	28,1	672	6,3	6 443	60,8	505	4,8
Gelegenheitsverkehr	15 720	100	273	1,7	95	0,6	15 232	96,9	120	0,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	171 776	100	104 062	60,6	13 031	7,6	26 727	15,6	27 956	16,3

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	502 013	100	394 408	78,6	33 394	6,7	4 648	0,9	69 563	13,9
Sonderformen des Linienverkehrs	10 329	100	819	7,9	172	1,7	6 802	65,9	2 537	24,6
Gelegenheitsverkehr	42 980	100	1 354	3,2	362	0,8	40 888	95,1	376	0,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	555 322	100	396 581	71,4	33 927	6,1	52 338	9,4	72 476	13,1

*) Anmerkungen S. 6

3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1995 und im 1. Vierteljahr 1996 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Regionalverkehrsgesellschaften ¹⁾

im 1. Vierteljahr 1995

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	84 183	71 420	4 405	723	7 634
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	149 787	111 989	16 920	2 075	18 804
Andere Zeitfahrtausweise	160 920	154 108	4 179	187	2 447
Schwerbehindertenausweise	53 745	47 451	3 188	249	2 857
Freifahrtausweise	6 221	5 979	210	12	21
Fahrausweise insgesamt	454 857	390 947	28 902	3 246	31 763

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	192 301	148 588	10 709	1 700	31 305
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	141 479	91 925	17 856	2 896	28 802
Andere Zeitfahrtausweise	158 594	148 850	4 499	260	4 985
Fahrausweise insgesamt	492 375	389 362	33 064	4 856	65 092

im 1. Vierteljahr 1996

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	80 864	67 848	4 332	623	8 062
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	151 611	113 518	16 910	1 806	19 377
Andere Zeitfahrtausweise	160 981	153 686	4 424	156	2 715
Schwerbehindertenausweise	51 458	44 733	3 358	228	3 139
Freifahrtausweise	6 321	6 083	205	12	21
Fahrausweise insgesamt	451 235	385 868	29 229	2 824	33 314

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	192 671	146 460	10 878	1 768	33 564
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	146 687	95 779	17 961	2 600	30 348
Andere Zeitfahrtausweise	162 655	152 169	4 554	280	5 651
Fahrausweise insgesamt	502 013	394 408	33 394	4 648	69 563

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)